

Das Einmaleins der Velokategorien

Mountainbike (MTB)

Velo mit 26-Zoll-Rädern für den Einsatz abseits befestigter Strassen. Merkmale: geländegängig, wendig, stabil. Breite, grobstollige Reifen, starke Bremsen und Gangschaltung mit kurzer Übersetzung für Bergfahrten, als Hardtail-Version nur mit Vorderradfederung, als Full Suspension (Fully) mit Vorder- und Hinterradfederung. Dank kurzem Radstand und steilem Gabelwinkel sehr handlich und agil. Ohne Strassenausrüstung wie Licht oder Ständer.

Allroundbike/Crossbike/Halbbrenner

Kombiniert die stabilen Eigenschaften des Mountainbikes mit der Laufruhe eines Rennrads. Entweder ein strassentaugliche Variante des Mountainbikes oder eines mit Rennradrahmen, aber dickeren Reifen. Für vielseitigere Verwendung.

Downhillbike

Bike mit 26-Zoll-Rädern für schnelle Abfahrten im Gelände und Downhilleinsatz. Merkmale: üppig dimensionierte Vordergabel mit zwei Gabelbrillen, Scheibenbremsen vorne und hinten, speziell stark dimensionierter Rahmen. Schwerer als ein Mountainbike.

Citybike/Stadtvelo

Bike mit 26-Zoll-Rädern für Alltag und Freizeit auf Asphaltstrassen oder guten Schotterstrassen. Merkmale: robust, handlich, alltagstauglich, oft mit Nabenschaltung, aufrechte Sitzhaltung, wegen Strassenausrüstung wie Licht, Gepäckträger und Ständer meist schwerer als Mountainbike.

Tourenvelo/Komfortvelo

Auf Komfort ausgelegtes Velo mit 28-Zoll-Rädern für Geniesser mit hohen Komfortansprüchen. Merkmale: multifunktionaler Lenker, langer Radstand, meist Gepäckträger vorn und hinten, Federung vorn, teurere Modelle auch mit Federung hinten, oft mit Nabenschaltung und Nabendynamo. Robust, handlich, alltagstauglich, wegen Strassenausrüstung schwerer als Mountainbike.

Trekkingbike

Vielzweckbike mit 26- oder 28 Zoll-Rädern für Alltag, Sport, Freizeit, Touring. Merkmale: Robust, stabil, ausgestattet mit kompletter Strassenausrüstung plus stabilem Gepäckträger hinten und (optional) vorne. Das ideale Multi-Einsatz-Bike für ausgedehnte Touren und Ferienreisen sowie den Alltag. Einsetzbar auf Asphalt oder Schotterstrassen.

BMX/Bicycle MotoCross

Robustes, kleineres Velo mit 20-Zoll-Rädern und höherem Lenker, mit dem man akrobatische Kunststücke und Stunts ausführen kann. Sehr beliebt bei Kindern und Jugendlichen.

Rennvelo

Velo mit 28-Zoll-Rädern für «Kilometerfresser» auf der Strasse. Merkmale: filigranes, ultraleichtes Sportgerät mit sehr guten Bremsen, Lagern und Schaltung, genau auf den Fahrer abgestimmtem Rahmen und besonders schmalen, harten Reifen. Aufgrund der extrem sportlichen Sitzposition und fehlender Strassenausrüstung für Alltagseinsatz nicht geeignet.

Cruiser/Minimal Bike

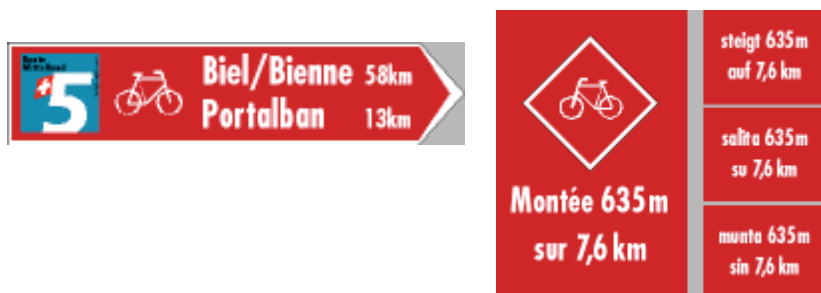
Die Cruiser-Fahrräder sind der Form der Harley Davidson nachempfunden. Sie haben ausladende Lenker, breite Sattel, dicke Ballonreifen und meist ein auffälliges Design. Mit ihnen radelt man nicht, man cruist durch die Gegend. Oft nur mit 3-Gang-Nabenschaltung und Rücktrittbremse. Minimals sind nur mit dem Nötigsten ausgestattet: Rahmen, zwei Räder, ein Lenker, ein Gang, eine Bremse und schlichtem Design – für Puristen.

Die Liste ist noch lang: Kunstrad, Radballrad, Stehrad, Triathlonrad, Dreirad, Faltrad, Tandem, Einrad, Freerider, Funkbike, Dirtbike. Doch auch hier gilt: Je einfacher und pflegeleichter das Rad, desto grösser die Chance, dass Sie dranbleiben.

Veloland Schweiz

Die neun nationalen Routen im Veloland Schweiz sind mit einfacher und einheitlicher Wegweisung signalisiert und beginnen immer an einem Bahnhof. Die einzelnen Routen sind von eins bis neun nummeriert und heissen Rhone-, Rhein-, Alpenpanorama- oder Mittellandroute. Bei Routenverzweigungen oder Bahnanschlüssen finden Sie Ziel- und Distanzangaben. Zwischen den Wegweisern mit Ziel- und Distanzangaben wird in der Regel nur das Routensignet wiederholt, damit Sie wissen, dass Sie immer noch auf dem richtigen Weg sind.

Auf www.veloland.ch finden Sie alles, was Sie zur Planung einer Velotour brauchen: Eine Übersicht über alle Routen mit Länge und Höhendifferenz, eine interaktive Schweizerkarte, Verladestrecken, Mietvelostationen usw.



Merkblatt «Kindertransport mit dem Velo»:
http://www.bfu.ch/pdf/ib_mb/Kindertransport_d.pdf